

# AANDRIJF TECHNIEK

| PASSION FOR TECHNOLOGY

#6 | 2021



| **Innovatieve dunringlagers  
zorgen voor beweging  
van space-applicaties**

/ EV-Lab onder hoogspanning / Energiecontainers voor binnenvaart / Hightech yoghurt-afvulmachine



## OP DE COVER



Kaydon dunringlagers, die het bedrijf Rodriguez uit Eschweiler al vele jaren in zijn assortiment heeft, houden de dingen in beweging in de ruimte - ook op het internationale ruimtestation ISS. De dunringlagers zijn voorbestemd voor veeleisende toepassingsgebieden vanwege hun lage gewicht, hoge nauwkeurigheid en hoge prestaties.

**Rodriguez GmbH**  
Erst-Abbe-Straße 20  
D-52249 Eschweiler  
Tel.: (+49) 2403 7800  
Fax: (+49) 2403 780860  
www.rodrieguez.de/nl

# PASSION\_FOR\_TECHNOLOGY

## COLOFON

Aandrijftechniek is een onafhankelijk vakblad voor ondernemers, leidinggevend, constructeurs en hoofden van technische diensten. Aandrijftechniek geeft actuele en technische informatie over innovaties en nieuwe ontwikkelingen op het gebied van smart industry, machinebouw, maritiem, mobiliteit, robotica en additive manufacturing/engineering.

### REDACTIONEEL

Redactie: Paul Quaedvlieg,  
tel. +31 (0) 88 294 47 04  
E-mail: redactie.aandrijftechniek@eisma.nl  
Internet: www.at-aandrijftechniek.nl  
Adres: Informaticaweg 3,  
NL-7007 CP Doetinchem



# Parkeren XL

**O**nlangs zat ik een programma te kijken over het pensioenstelsel in Nederland en de vernieuwingen die er aan gaan komen. In deze documentaire worden meerdere mensen geïnterviewd die hun pensioen 'anders' hadden geregeld. Een echtpaar van middelbare leeftijd dat in India

kon leven zonder veel bezit, twee dertigers die al hun geld in onroerend goed hadden gestoken en inmiddels dertig panden in hun bezit hadden om te verhuren (en zo de woningmarkt verzieken) en een vijftiger die tussendoor steeds pensioen nam van enkele maanden. Of noemen we dat gewoon vakantie voor langere tijd? Een sabbatical? Ik vond het allemaal maar vreemde voorbeelden. De gemiddelde Nederlander werkt nog steeds tot aan zijn pensioengerechtigde leeftijd en stapt er alleen wat eerder uit als hij of zij wat geld heeft gespaard of met een fatsoenlijke regeling vanuit zijn werkgever kan vertrekken. In de industrie gaan de komende jaren heel wat technici met pensioen. Wat dat betekent weten we allemaal. Veel technische bedrijven hebben vacatures open staan, die maar moeilijk te vullen zijn. Dan moet je als bedrijf soms met creatieve oplossingen komen. Tijdens de opening van het ROVC TechCenter in Ede, kwam ik in gesprek met één van de leraren. Hij gaf mij een voorbeeld van een pensionado die inmiddels, dankzij zijn kennis, meerdere keren naar het buitenland was gevlogen om een technisch probleem op te lossen. Het gaf des te meer aan dat het belang van scholing, bijscholing en ervaring groot is. Het nieuwe ROVC is volledig gericht op bijscholing, en dan vooral praktijkgericht. Met de nadruk op het snappen van de werking, schema's lezen, storingen vinden en oplossen et cetera. En dat allemaal aan veel nieuwe demo-opstellingen mede beschikbaar gesteld door het bedrijfsleven. Datzelfde bedrijfsleven kan daar immers ook weer van profiteren. Het nieuwe ROVC is trouwens helemaal aangepast aan de doelgroep. Dat de meeste cursisten mensen zijn met praktische vaardigheden blijkt uit de indeling van de parkeerplaatsen. Naast het pand is een hele rij parkeerplaatsen aangelegd, formaat XL, speciaal gereserveerd voor service- en bestelbussen. Hier blijkt maar weer de waardering vanuit het ROVC voor technici die dagelijks de mouwen opstropen om aan essentiële machines en installaties te kunnen sleutelen. Als we die technici niet meer hebben, staat alles stil. Wat als er geen landbouwproducten geoogst kunnen worden, geen levensmiddelen meer zijn in de supermarkt, er geen water meer uit de kraan komt of geen elektriciteit uit het stopcontact? Of moeten we in de toekomst meer pensionado's gaan inschakelen? Ik hoop van niet. Het wordt hoog tijd, dat technici meer gewaardeerd worden in hun kennis en kunde. En dan zijn alléén grotere parkeerplaatsen niet genoeg.



**PAUL QUAEVLIËG**  
Hoofdredacteur  
Aandrijftechniek

### ADVERTENTIE-EXPLOITATIE

Sales: Vincent Hermans, accountmanager  
tel.: +31 (0) 88 294 47 40  
E-mail: v.hermans@eisma.nl

**UITGAVE:** Eisma Industriemedia b.v.,  
Doetinchem  
**DIRECTIE:** Egbert van Hes, algemeen  
directeur  
**UITGEVER:** Jeroen van der Molen

### TRAFFIC:

ZeeDesign, tel.: (0517) 531 672  
aandrijftechniek@zeedesign.nl

### ABONNEMENTENINFORMATIE

**Abonneeservice:**  
Eisma Businessmedia B.V.  
Daalackersweg 2 - 72  
5641 JA EINDHOVEN  
Tel.: +31 88 226 66 48  
e-mail: abonnement@eisma.nl

### ABONNEMENTEN

Abonnementsovereenkomsten worden uitsluitend aangegaan door Eisma Media Groep B.V., namens wie de uitgever de abonnementen verzorgt. Abonnementen kunnen op elk gewenst moment van het jaar ingaan en worden genoteerd tot wederopzegging. Opgave via [www.AT-aandrijftechniek.nl](http://www.AT-aandrijftechniek.nl) of [abonnement@eisma.nl](mailto:abonnement@eisma.nl). Opzegging dient schriftelijk en minimaal een maand voor het einde van de abonnementsperiode te geschieden.

### BANKRELATIE

**Voor Nederland:**  
Rabobank Leeuwarden-Noordwest Friesland:  
NL98RABO0365911100  
**Voor België:**  
Postcheque Brussel:  
W000-0007463-91

### PRODUCTIE:

**Basisontwerp:** Inline Design  
**Vormgeving, DTP & Prepress:** ZeeDesign  
**Druk:** Veldhuis Media

**Copyright:** © 2021 Eisma Industriemedia,  
Leeuwarden.  
**ISSN:** 0165-5108

### ALGEMENE VOORWAARDEN

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of overgenomen, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Uitgever en auteurs aanvaarden dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die het gevolg is van handelingen en/of beslissingen die gebaseerd zijn op bedoelde informatie. Gebruikers van dit blad wordt met nadruk aangeraden deze informatie niet geïsoleerd te gebruiken, maar af te gaan op hun professionele kennis en ervaring en de te gebruiken informatie te controleren.

Leveringsvoorwaarden,  
zie [www.eisamediaagroep.nl](http://www.eisamediaagroep.nl)